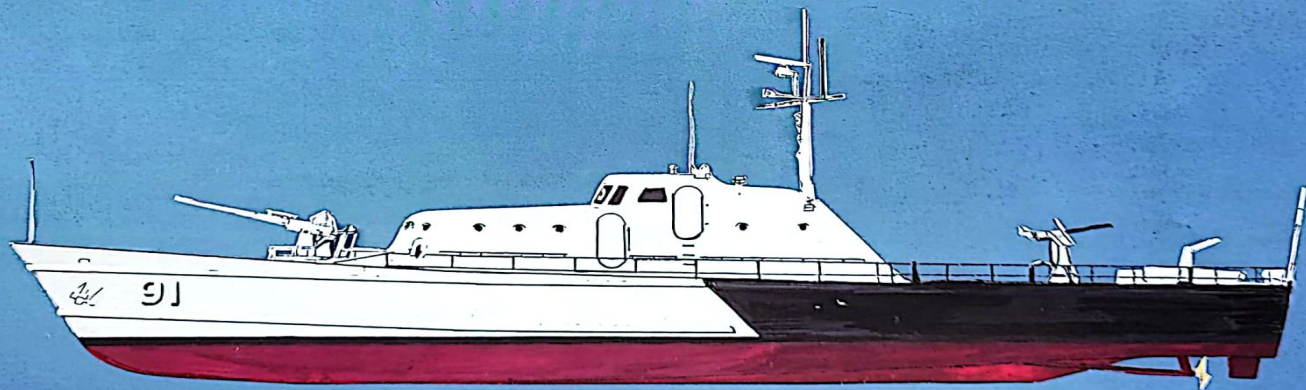
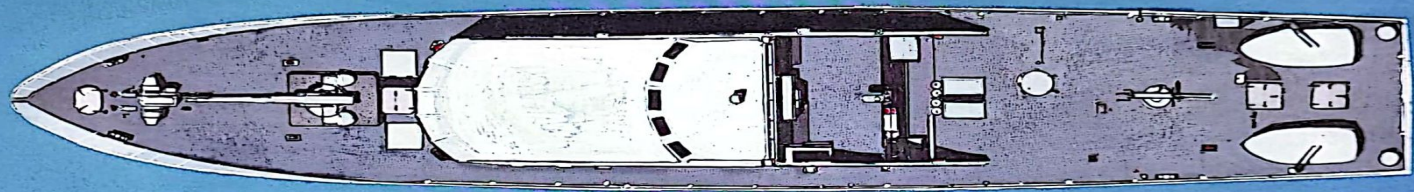


# เรือตรวจการณ์ไกลฝั่งตามพระราชดำริ



## เรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่งตามพระราชดำริ

จากพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่ทรงให้กองทัพเรือ ออกแบบและต่อเรือยนต์รักษาฝั่ง<sup>๑</sup> ขึ้นไว้ใช้ในราชการเองนั้น กองทัพเรือได้สนองพระราชดำริดังกล่าว โดยมอบหมายให้กรมอุทกทหารเรือต่อเรือชุดนี้ขึ้นตั้งแต่ พุทธศักราช ๒๕๑๐ - ๒๕๒๔ รวม ๙ ลำด้วยกันคือ

### เรือยนต์รักษาฝั่ง ต.๙๑

เมื่อ ๑๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๑๐ นับเป็นวันสำคัญอย่างยิ่งทางประวัติศาสตร์ของ กองทัพเรือ เมื่อพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้ทรงประกอบพิธีวางกระดูกงูเรือยนต์รักษาฝั่งที่กองทัพเรือได้ต่อขึ้น ตามพระราชดำริของพระองค์ท่านเป็นลำแรก และในพิธีนี้ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้ทรงมีพระราชดำรัส

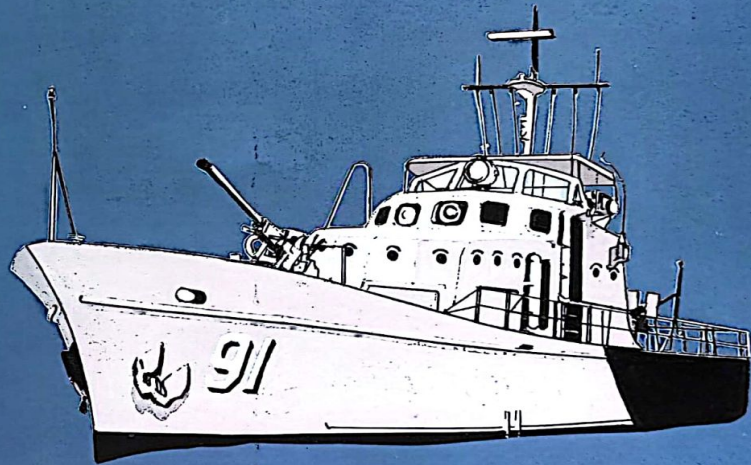
ความตอนหนึ่งว่า

\* การป้องกันประเทศทางทะเล เป็นหน้าที่โดยตรงและสำคัญที่สุดของกองทัพเรือ หน้าที่นี้เป็นภาระหนักที่ต้องอาศัยทหารซึ่งมีความรู้ความสามารถ และเรือรบอันมีคุณภาพดีประกอบพร้อมกันไป บรรดาเรือรบที่ใช้ในราชการเป็นเรือที่สั่งต่อจากต่างประเทศ การที่ราชการกองทัพเรือสามารถเริ่มต่อเรือยนต์รักษาฝั่งขึ้นใช้ในราชการได้เช่นนี้ จึงควรจะเป็นที่น่ายินดีและน่ายกย่องเป็นอย่างยิ่ง นับว่าเป็นความเจริญก้าวหน้าสำคัญก้าวหนึ่งของกองทัพเรือ \*

ในโอกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้เสด็จประพาสทวีปยุโรป ใน พุทธศักราช ๒๕๐๓ เมื่อพระองค์ได้ทอดพระเนตรกิจการต่อเรือยนต์รักษาฝั่ง ที่สหพันธ์สาธารณรัฐ เยอรมนีแล้ว ทรงมีพระราชดำริว่า กองทัพเรือเราควรจะได้ต่อเรือประเภทนี้ไว้ใช้เองบ้างทั้งนี้ด้วยเรือยนต์รักษาฝั่งมีบทบาทสำคัญ เช่น ในการปราบปราม และป้องกัน การลักลอบ ล่าปลิงอาวู และกำจัดคนของฝ่ายก่อการร้ายเข้ามาในน่านน้ำอาณาเขตของประเทศเรา กองทัพเรือจึงได้มอบหมายให้กรมอุทกทหารเรือเป็นผู้สร้าง โดยใช้งบประมาณพิเศษกระทรวงกลาโหม

ในระหว่างการต่อเรือลำนี้กองทัพเรือได้รับพระมหากรุณาธิคุณจากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวตลอดเวลา โดยได้ทรงให้สถาปนาวิจัยและทดสอบแบบเรือของต่างประเทศช่วยทดสอบแบบเรือลำนี้ทางเทคนิคต่าง ๆ ให้ และได้พระราชทานคำแนะนำในการต่อเรือแก่เจ้าหน้าที่กรมอุทกทหารเรือหลายประการ

<sup>๑</sup> วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๕๒๔ กองทัพเรือได้เปลี่ยนชื่อเรือชุดนี้จาก "เรือยนต์รักษาฝั่ง" เป็น "เรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง"



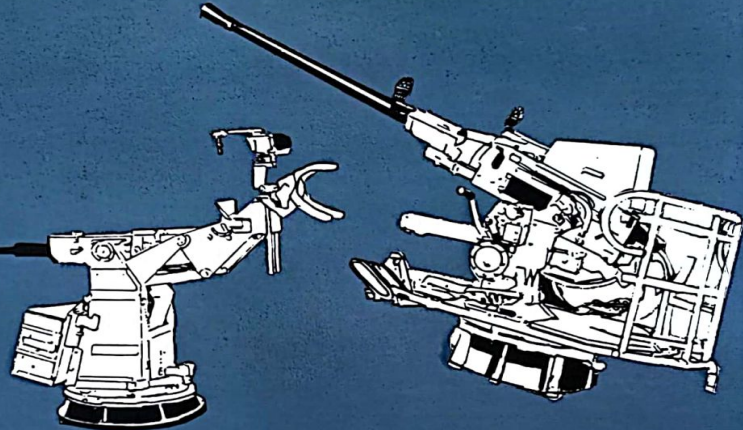


เมื่อพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้ทรงประกอบพิธีวางกระดูกงู เมื่อ ๑๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๑๐ เรียบร้อยแล้ว กรมอุทกหารเรือได้ดำเนินการต่อเรือสำลืออย่างเต็มความสามารถ และดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว เพราะได้ใช้วิธีการประกอบเป็นชิ้นส่วนล่วงหน้าไว้ที่โรงงานบนบก (PREFABRICATION) แล้วใช้ปั้นจั่นยกลงในอุ้ เพื่อประกอบเข้าด้วยกัน โดยการแล่นประสาน และเนื่องด้วยเรือยนต์รักษาฝั่งเป็นเรือที่มีความเร็วค่อนข้างสูง การออกแบบรูปเรือจึงต้องทำกันเป็นพิเศษ ลายเส้นของเรือนี้ได้ถูกส่งไปทำหุ่นจำลอง เล็กกว่าของจริง ๑๖ เท่า และได้นำไปทดลองที่สหรัฐอเมริกา นอกจากนี้เพื่อป้องกันความผิดพลาดในการต่อเรือ กรมอุทกหารเรือได้สร้างหุ่นเรือจำลองขนาดเท่าเรือจริง (MOCK - UP) ขึ้นบนบกอีกลำหนึ่ง นายช่างออกแบบได้อาศัยเรือจำลองลำนี้ตรวจสอบและแก้ไขแบบต่อเรือ การวางอุปกรณ์ เครื่องจักรกล การเดินท่อต่าง ๆ และสายไฟฟ้า ตลอดจนการทำห้องควบคุมเครื่องจักรเป็นห้องผนึกเสียง เมื่อทราบตำแหน่งของเครื่องจักรต่าง ๆ เป็นการแน่นอนเช่นนี้ก็สามารบประมาณได้ว่า เมื่อปล่อยเรือลงน้ำแล้วทริมเรือจะถูกตือคือ เรือจะกินน้ำลึกหัว-ท้ายเป็นไปตามที่คำนวณไว้

การนำแผ่นเหล็กเสริมต่อจากกระดูกงูประกอบเข้าเป็นตัวเรือทุกครั้ง จำเป็นต้องสอบศูนย์กระดูกงูเรือ เพื่อให้แน่ใจว่าไม่บิดเบี้ยวหรือแอ่นโค้งผิดไปจากที่ได้ออกแบบไว้ในการสอบศูนย์ ก็ลึงที่โอดโลหะได้เข้ามามีบทบาทในการทำงาน นอกเหนือไปจากอุปกรณ์วัดระดับ และลูกตึงที่ใช้กันโดยทั่วไปในขณะนั้น

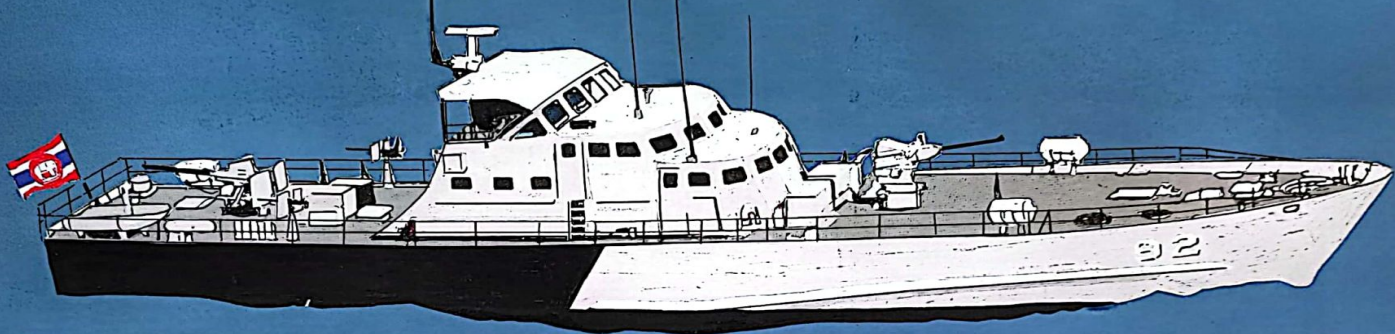
วิวัฒนาการของเรือสำลือ ได้แก่ โครงสร้างด้านบนของเรือ ซึ่งเป็นห้องต่าง ๆ บนดาดฟ้า สะพานเดินเรือ และห้องวิทยุได้ใช้โลหะผสม (ALLUMINIUM ALLOY) แทนเหล็ก ซึ่งเบากว่าเหล็ก ๓ เท่า ทำให้ลดน้ำหนักของเรือลงได้มาก และเพื่อป้องกันการผุกร่อนทางไฟฟ้าระหว่างโลหะที่ไม่เหมือนกัน ต้องใช้แผ่นยางสังเคราะห์ (NEOPRENE) ที่กรมอุทกหารเรือผลิตขึ้นเองเป็นฉนวนกันไว้ระหว่งส่วนที่เป็นเหล็กและโลหะผสม นอกจากนี้ส่วนประกอบบางชิ้น เช่น ประตูห้องต่าง ๆ ช่องทางขึ้นลง ผนังห้อง ช่องกระงก แม้แต่ทุกระกือใช้โลหะผสมทั้งสิ้น

การหาศูนย์เพลลาใบจักรในสมัยก่อนใช้วิธีซึ่งเส้นลวด ซึ่งเป็นวิธีการแบบเก่าและไม่ค่อยแน่นอน ใช้กับเรือที่มีความเร็วต่ำ แต่เรือสำลือมีความเร็วสูงจึงต้องใช้กล้องวัดหาศูนย์เพลลา เรือสำลือจึงเป็นเรือสำลือที่มีการตรวจสอบการตั้งศูนย์เพลลาได้เที่ยงตรง ดังนั้นจะเห็นได้ว่า การต่อเรือยนต์รักษาฝั่งลำนี้ กรมอุทกหารเรือได้พยายามต่อขึ้นด้วยความประณีต



เรือยนต์รักษาฝั่ง "ต.๔๑" มีระวางขับน้ำ ๘๗.๕ ตัน ยาว ๓๑.๘ เมตร กว้าง ๕.๓๖ เมตร ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล MAYBACH MERCEDES-BENZ จำนวน ๒ เครื่อง เครื่องละ ๑,๖๕๐ แรงม้า ๒ ใบจักร ความเร็วสูงสุด ๒๕ นอต อายุขัยประจำเรือ มีปีกลขนาน ๔๐ มม. ที่ดาดฟ้าหัวเรือ ๑ กระบอก และขนาด ๒๐ มม. ที่ดาดฟ้าท้ายเรือ ๑ กระบอก สมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินีนาถ ทรงปล่อยเรือยนต์รักษาฝั่ง ต.๔๑ ลงน้ำ เมื่อ ๙ พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕๑๑

หลังจากที่เรือ ต.๔๑ ได้ขึ้นระวางประจำการเรียบร้อยแล้ว ใน ๒๖ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๑๑ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้ทรงทอดสอบเรือสำลืออีกครั้งหนึ่งด้วยพระองค์เอง ในเส้นทางระหว่าง วังไกลกังวล หัวหิน กับเขาสมรชัยอด ระหว่างการทดลองเรือ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้ทรงมีพระราชปฏิสันถารกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการต่อเรือสำลือถึงรายละเอียดต่าง ๆ นอกจากนี้ในการนำเรือไปทดลองระหว่างการฝึก "ทักษิณ ๑๒" ที่จังหวัดสงขลา และจังหวัดนราธิวาส พระองค์ท่านยังได้เสด็จประทับบนเรือ ต.๔๑ และทรงให้อังสัดในการต่อเรืออีกหลายประการแก่เจ้าหน้าที่ด้วย ซึ่งผลการทดลองเรือ ปรากฏว่าเรือมีสมรรถนะสูงเป็นที่น่าพอใจ



### เรือยนต์รักษาฝั่ง ต.๙๒ ต.๙๓

เนื่องจากการต่อเรือ ต.๙๑ เป็นการออกแบบและต่อเรือขึ้นเองเป็นครั้งแรก โดยใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ซึ่งไม่เคยทำมาก่อน จึงมีความจำเป็นต้องศึกษา ค้นคว้า แก้ไขปรับปรุง เพื่อให้บรรลุผลตามพระราชประสงค์ และตามความมุ่งหมายของทางราชการ ดังนั้นในพุทธศักราช ๒๕๑๒ กรมยุทธการเรือจึงได้ออกแบบต่อเรือใหม่ ให้มีรูปร่างเป็นเรือประเภทเดียวกันกับเรือ ต.๙๑ เพื่อให้คงรูปลักษณะที่ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงมีพระราชดำริให้สร้างขึ้น แต่ได้แก้ไขดัดแปลงแบบสายเส้นต่อเรือใหม่ และส่งไปทำหุ่นจำลองเรือ เพื่อทดสอบที่สถาบันทดลองเรือ HSVA HAMBURG ประเทศเยอรมนี

ใน พุทธศักราช ๒๕๑๔ สถานการณ์ภายในและภายนอกประเทศ มีภัยจากการแทรกซึม บ่อนทำลายและก่อการรุนแรงขึ้น กองทัพเรือจำเป็นต้องเตรียมกำลังทางเรือเพื่อเผชิญภัยคุกคามดังกล่าว แต่ในขณะนั้นกองทัพเรือมีเรือรบที่เหมาะสมในการลาดตระเวนป้องกันและการแทรกซึมอยู่เพียงลำเดียวคือ เรือ ต.๙๑ ซึ่งไม่เพียงพอ และหากจะใช้เรือรบประเภทอื่นมาเสริมก็ไม่เหมาะสม เนื่องจากเรือเหล่านั้นส่วนมากเป็นเรือขนาดใหญ่ และเป็นเรือเก่าต้องรับการซ่อมทำอยู่เสมอ ทั้งมีการกึ่งที่จะต้องปฏิบัติตามหน้าที่หลักของเรือแต่ละประเภทอยู่แล้ว กองทัพเรือจึงได้ตกลงใจให้กรมยุทธการเรือต่อเรือยนต์รักษาฝั่งเพิ่มขึ้นอีก ๒ ลำ คือ เรือ ต.๙๒ และเรือ ต.๙๓

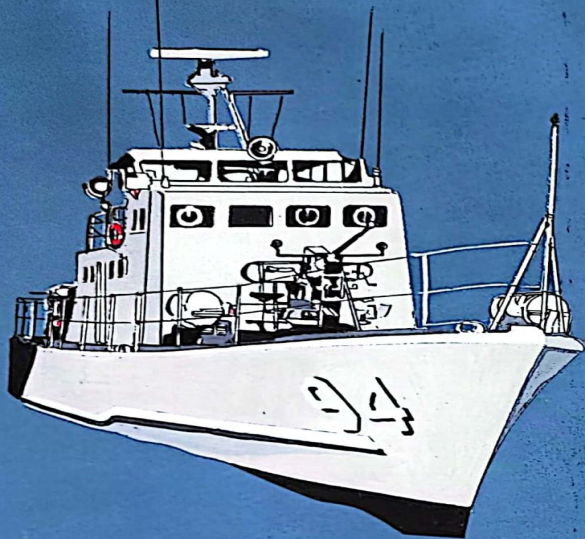
กรมยุทธการเรือได้ใช้แบบสายเส้นที่ออกแบบขึ้นใหม่เป็นแบบในการต่อเรือ ต.๙๒ (และได้ใช้เป็นแบบในการต่อเรือในชุดเดียวกันนี้ โดยมีการปรับปรุงแก้ไขบางส่วนอยู่บ้าง เพื่อให้เรือใช้งานได้ดีขึ้นเป็นลำดับ จนนับได้ว่าเป็นแบบเรือมาตรฐานที่ใช้อย่างกว้างขวาง) นอกจากนี้เพื่อให้เรือมีความเร็วสูงขึ้นจึงได้ปรับปรุงระบบเกียร์และใบจักรให้เหมาะสมยิ่งขึ้น โดยใช้เครื่องจักรในอุตสาหกรรมสำหรับเรือดำน้ำไปใช้ปืนกล ๔๐/๖๐ มม. ที่หัวเรือ ๑ กระบอกท้ายเรือ ๑ กระบอก และปืนกล .๕๐ นิ้ว อีก ๒ กระบอก

กองทัพเรือได้ทำพิธีวางกระดูกงูเรือ เมื่อ ๒๖ กันยายน พุทธศักราช ๒๕๑๔ และปล่อยเรือ ลงน้ำ เมื่อ ๑๔ พฤศจิกายน พุทธศักราช ๒๕๑๘ การต่อเรือ ต.๙๒ ต้องใช้เวลานาน เนื่องจากกรมยุทธการเรือต้องกวาดคลอง แก้ไข ปรับปรุงแหล่งที่ลงจากการต่อเรือ ต.๙๑ ซึ่งเป็นเรือต้นแบบของเรือชุดนี้ให้เป็นที่น่าพอใจเสียก่อน กรมยุทธการเรือได้ทดลองความเร็วเรือ ต.๙๒ ในเดือนกรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๑๔ ปรากฏว่าทำความเร็วสูงสุดได้ ๒๖.๙ นอต มีความคงทนทะเล การทรงตัว และการที่เสียลิ้น

ต่อมากรมยุทธการเรือจึงได้ต่อเรือ ต.๙๓ โดยใช้รูปแบบของเรือ ต.๙๒ กองทัพเรือได้ทำพิธีวางกระดูกงูเรือ เมื่อ ๒๖ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๒๐ และได้กราบขูลงเรือ สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ฯ ทรงประกอบพิธีปล่อยเรือลงน้ำ เมื่อ ๑๒ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๒๑







### เรือยนต์รักษาฝั่ง ต.๙๔

จากการที่ได้ต่อเรือชุดใหม่แล้ว ๓ ลำ ทำให้กรมอุทกหารเรือมีความชำนาญในการต่อเรือมากขึ้น และได้รวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่ควรจะต้องแก้ไข ดัดแปลง ให้เรือ ชุดนี้ที่จะสร้างต่อไปมีความสมบูรณ์และมีสมรรถนะสูงขึ้น เมื่อกองทัพเรือมีโครงการที่จะต่อเรือ ต.๙๔ กรมอุทกหารเรือจึงได้ดัดแปลงแก้ไขแบบเรืออีกครั้งหนึ่ง โดยใช้แบบลายเส้นต่อเรือของเรือ ต.๙๒ เป็นหลัก แต่ได้แก้ไขแบบควดฟ้าชั้นบนให้มี ช่องเปิดใต้ เพื่อยกเครื่องจักรใหญ่ขึ้นซ่อมบนโรงรถ โดยไม่ต้องเจาะช่องข้างเรือ และได้แก้ไขส่วนที่อยู่ภายใต้ควดฟ้าอีกหลายรายการ

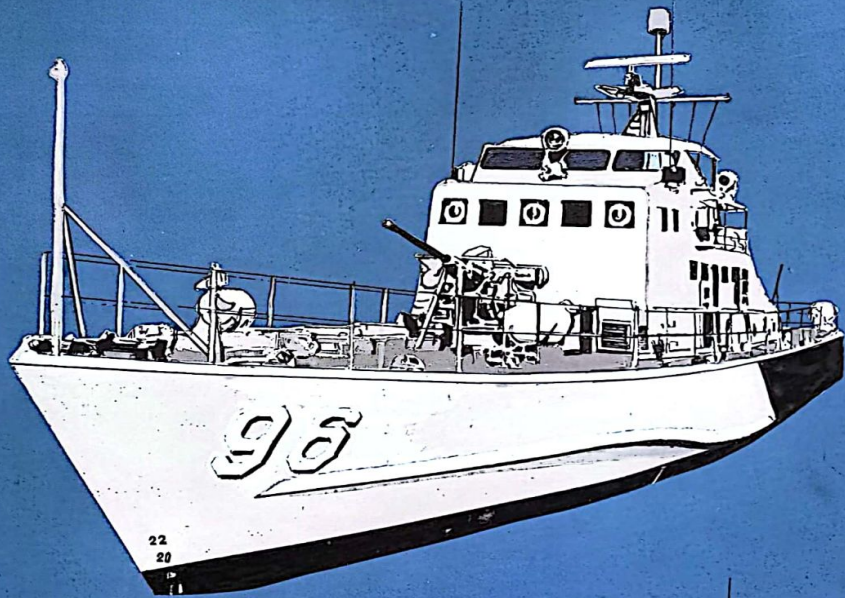
กองทัพเรือได้ทำพิธีวางกระดูกงูเรือ ต.๙๔ เมื่อ ๑๐ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๒๓ และได้ กราบขูลเชิญ พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี พระวรชายา ทรงประกอบพิธีปล่อย เรือลงน้ำ เมื่อ ๑๗ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๒๓

ต่อมาเมื่อ ๒๖ กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๕๒๔ กองทัพเรือได้เปลี่ยนการกำหนดประเภท เรือยนต์รักษาฝั่ง ชุด ต.๙๑ ใหม่เป็น "เรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง" (COASTAL PATROL CRAFT) ดังนั้นเรือทุกลำในชุดเรือ ต.๙๑ จึงเป็นเรือประเภท "เรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง" ตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา



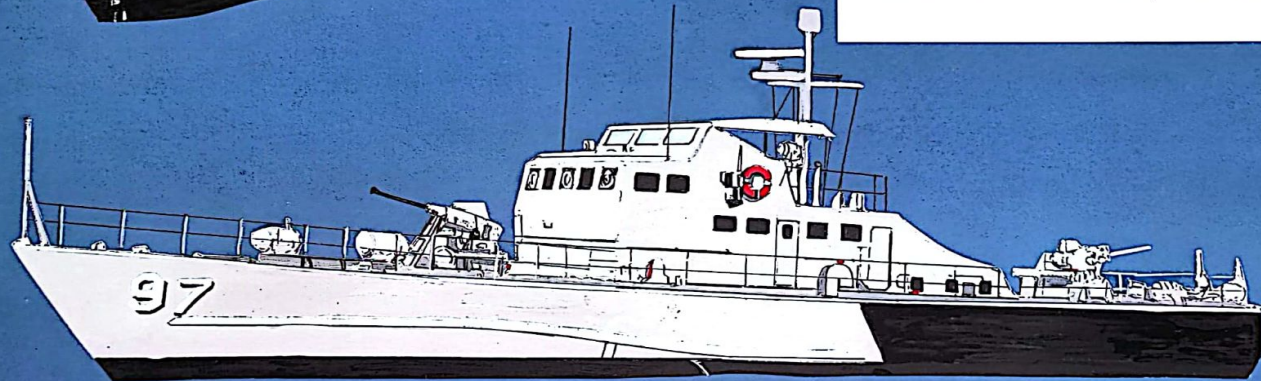
### เรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง ต.๙๔ ต.๙๖

เมื่อ ๑๖ กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๕๒๔ กองทัพเรือได้ทำพิธีวางกระดูกงูเรือ ต.๙๔ และ เรือ ต.๙๖ ณ กรมอุทกหารเรือ ในคราวต่อเรือทั้ง ๒ ลำนี้ได้มีการแก้ไขตัวเรือใหม่เพื่อให้ได้ ทาริมที่เหมาะสมตามคุณสมบัติของเรือที่มีความเร็วสูง การต่อเรือได้ดำเนินไปอย่างรวดเร็ว เนื่องจากมีการแข่งขันความสามารถระหว่างช่างด้วยกัน ดังนั้นภายในระยะเวลา ๒๒๐ วันก็สามารถปล่อยเรือลงน้ำได้ และกองทัพเรือได้กราบขูลเชิญสมเด็จพระเจ้าภคินีเธอเจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สวโสภา ทรงประกอบพิธีปล่อยเรือ ต.๙๔ และเรือ ต.๙๖ ลงน้ำ เมื่อ ๒๓ กันยายน พุทธศักราช ๒๕๒๔



### เรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง ต.๙๗

กองทัพเรือได้ทำพิธีวางกระดูกงูเรือ ต.๙๗ เมื่อ ๕ พฤศจิกายน พุทธศักราช ๒๕๒๔ โดยใน การต่อเรือลำนี้ได้ใช้แบบของเรือ ต.๙๕ และเรือ ต.๙๖ เป็นหลัก และใช้ช่างต่อเรือที่เคย ผ่านงานมาแล้วทั้งสิ้น จึงทำให้การต่อเรือ ต.๙๗ เป็นไปอย่างรวดเร็วและราบรื่น กองทัพเรือได้กราบบังคมทูลเชิญ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงประกอบพิธีปล่อยเรือลงน้ำ เมื่อ ๒๓ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๒๕







### เรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง ต.๙๘

จากการที่กรมอุทหาหารเรือได้ต่อเรือ ต.๙๕ เรือ ต.๙๖ และ เรือ ต.๙๗ ปรากฏว่ายังมีวัสดุที่ใช้ในการต่อเรือเหลืออยู่พอที่จะต่อเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่งได้อีก ๑ ลำ และเพื่อเป็นการมีให้ช่างต่อเรือต้องว่างเว้นจากการใช้ฝีมือต่อเรือเป็นเวลานาน กองทัพเรือจึงได้อนุมัติให้กรมอุทหาหารเรือต่อเรือ ต.๙๘ ขึ้นอีก ๑ ลำ และได้ทำพิธีวางกระดูกงูเรือ เมื่อ ๒๕ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๒๕



## เรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง ต.๙๙

กองทัพเรือมีความภูมิใจเป็นอย่างยิ่งที่ได้ต่อเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง ต.๙๙ ซึ่งเป็นโครงการหนึ่งในโครงการเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสเฉลิมพระชนมพรรษา ครบ ๕ รอบ ใน ๕ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๓๐

กรมอุทกหารเรือเริ่มดำเนินการวิจัยในการต่อเรือ ต.๙๙ มาตั้งแต่สิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๒๔ และกองทัพเรือได้ทำพิธีวางกระดูกงูเรือ เมื่อ ๑ พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕๒๔ สำหรับเรือ ต.๙๙ นี้ กรมอุทกหารเรือได้ปรับปรุงให้เป็นเรือที่ทันสมัย และมีขีดความสามารถสูงขึ้นดังต่อไปนี้

ด้านอาวุธ ได้เปลี่ยนปืนหัวเรือเป็นปืนกล ๔๐/๗๐ มม. พร้อมระบบควบคุมการยิงแบบออฟโทราติกส์ แทนปืนกล ๔๐/๖๐ มม. ที่ยิงด้วยศูนย์เล็งธรรมดาที่ปืน และปืนท้ายเรือเปลี่ยนจากปืนกล ๔๐/๖๐ มม.เป็นปืนกล ๒๐ มม. แบบใหม่ นับเป็นเรือลำแรกของชุดนี้ที่ติดตั้งระบบควบคุมการยิงที่ทันสมัย

ด้านตัวเรือ ได้ตัดแปลงห้องถือท้าย ซ้ายห้องศูนย์ยุทธการ และห้องวิทยุ ให้ใหญ่ขึ้น และเสริมโครงสร้างบริเวณใต้ปืนกล ๔๐/๗๐ มม.ให้แข็งแรงขึ้น กับเปลี่ยนแปลงเสากระโดงเรือให้สามารถรองรับเรดาร์เดินเรือ และเครื่องควบคุมการยิงได้ นอกจากนี้ได้ออกแบบเปลี่ยนตำแหน่งที่ขອງดัดน้ำ และดัดน้ำมีเขี้ยวเหล็กสีใหม่ เพื่อให้เรือมีทริมที่ถูกต้อง และสามารถแต่งทริมเรือได้ง่าย สำหรับเรือเล็กได้เปลี่ยนเป็นเรือยาง

ด้านเครื่องจักร ได้เปลี่ยนเครื่องไฟฟ้าจากขนาด ๖๐ KW เป็น ๖๕ KW และเพิ่มเครื่องระบายอากาศให้มากขึ้น

การต่อเรือลำนี้ได้ดำเนินการมาด้วยความเรียบร้อย เป็นไปตามแผนการต่อเรือ ที่ได้วางไว้จนพร้อมที่จะปล่อยเรือลงน้ำได้แล้ว กองทัพเรือจึงได้ กราบบังคมทูลเชิญ สมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี เสด็จเป็นประธานในพิธีปล่อยเรือ ต.๙๙ ลงน้ำ เมื่อ ๑๒ พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕๓๐

ผลจากการต่อเรือ ต.๙๑ ซึ่งสืบเนื่องมาจากพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทำให้กองทัพเรือได้เห็นความสำคัญและประโยชน์ของเรือชุดนี้ จึงได้ต่อเพิ่มขึ้นอีกเป็นลำดับจนครบ ๙ ลำ นับว่าเป็นการเสริมสร้างความมั่นคงทางทะเลที่สำคัญยิ่ง

